



BINNENGEKOMEN

TEAM DOCUMENTSERVICES

D.D. 17-10-2016

NO. 2016-33815

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992,
6201 BZ MAASTRICHT

Onderwerp: Art. 48 vragen Wyckerpoort.

Maastricht, 17 oktober 2016

Geacht college,

Zorgen over de wijk Wyckerpoort

Rond de wijk Wyckerpoort spelen al geruime tijd, soms jaren, een aantal zaken die de bewoners van deze wijk bezig houden en waar op dit moment, zichtbaar voor de bewoners van Wyckerpoort, geen vooruitgang in wordt geboekt. Reden voor mij als raadslid om een aantal vragen te stellen.

Het KPN-terrein

Meerdere keren zijn plannen voorgelegd en zijn ideeën ontwikkeld om met het KPN-terrein iets te ondernemen. Het terrein ligt er inmiddels 8 jaar braak bij. Het is beslist geen sieraad voor de buurt en heeft voor de mensen die direct naast het terrein wonen een onveilig gevoel. Door de begroeiing, momenteel schieten bomen uit de grond, en de gaten is er geen overzicht over het terrein. Het uitlaten van honden op dit terrein is het minst erge wat men zich kan voorstellen. Er gebeuren echter ook zaken die drugs gerelateerd zijn.

Inmiddels is het terrein eigendom van een nieuwe investeerder. Van de beloftes dat er beweegapparaten en een jeu de boules veld zou komen is niets terecht gekomen.

1. Kunt u aangeven wat op korte termijn met het terrein gaat gebeuren?
2. Behoort een tussentijdse voorlopige inrichting nog tot de mogelijkheden?
3. Op welke termijn denkt u aan een definitieve invulling van het KPN-terrein?

Het voormalige sportterrein van het Sint Maartenscollege

De directie van het Sint Maartenscollege is allerm minst blij met de aanleg van het bikepark voor hun schoolgebouw. Het bikepark is gelegen voor alle klaslokalen en gevreesd wordt dat activiteiten op het bikepark de aandacht van menig leerling afleiden en het lesgeven niet ten goede komen. Het bikepark is gepland voor 3 jaar.

4. Is overleg geweest over de aanleg van het bikepark (o.a. met het Sint Maartenscollege en met de buurt) en zo ja, met wie en wanneer is dit besproken?
5. Zijn alternatieve plekken voor dit bikepark bekeken bijvoorbeeld het KPN-terrein? Zo ja, waarom is dan toch gekozen voor deze plek?

De stadsbus

Steeds sterker wordende geruchten doen de ronde dat de Meerssenerweg (langs de MOSA) en het Old Hickoryplein en dus Wyckerpoort niet meer aangesloten worden aan het stadsbusnetwerk. Wyckerpoort zou hierdoor geïsoleerd raken en voor de vele ouderen in deze woonwijk dreigt daardoor isolement dat vermeden moet worden. De dichtsbijzijnde bushalte zou het station zijn hetgeen een aanzienlijke loopafstand is met de NS passerel als fysiek obstakel, ondanks de liften (die vaak buiten dienst zijn), voor de senior bewoners van Wyckerpoort.

6. Wat is waar van deze geruchten? Indien de bus Wyckerpoort niet meer aandoet zijn er dan kansen om de dienstregeling alsnog aan te passen? Zo nee, welke alternatieven stelt u voor?

Autobranden

De wijk Wyckerpoort is meerdere keren opgeschrikt door autobranden. Dat zorgt voor veel bewoners voor een onveilig gevoel. Mensen die het overkomt, staan ook nog eens voor onvoorziene uitgaven.

7. Wat kan worden ondernomen om het onveiligheidsgevoel weg te nemen c.q. te verminderen?

Opmerking:

Op 14 november staat voor de buurtbewoners een thema-avond gepland met als onderwerp 'veiligheid'.

Jan Janssen
Raadslid CDA Maastricht